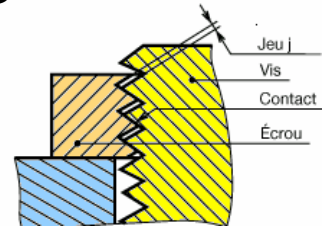


FREINAGE des VIS et des ECROUS

Le freinage des vis et des écrous, a pour but d'éviter le desserrage des pièces filetées soumises aux vibrations, chocs et variations de température.



FREINAGE SECURITE RELATIVE	Caractéristiques	Remarques
<p>Pièce à serrer Écrou * PAL * Écrou H</p>	Ensemble de 2 écrous bloqués sur le filets de la vis soit H ou pal	Desserrer le contre écrou en maintenant l'écrou
	Freinage grâce à l'élasticité des dents et à l'incrustation des arêtes dans la pièce	<p>Écrou Rondelle Pièce</p>
	Utilisé sur des matériaux tendres	Existe aussi en conique
FREINAGE SECURITE ABSOLUE	Caractéristiques	Remarques
	Écrous à créneaux Avec goupille fendue	A chaque démontage changez la goupille
<p>Languette rabattue</p>	La rondelle frein a sa languette qui se loge dans une rainure sur l'arbre Une des languettes de la périphérie est rabattue dans une encoche de l'écrou	Attention le grand chanfrein de l'écrou se place du côté de la rondelle